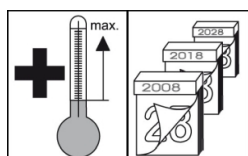
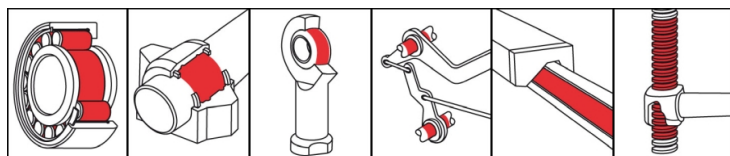


OKS 404

Высокоэффективная высокотемпературная консистентная смазка



Описание

Полусинтетическая консистентная смазка на основе комплексного литиевого мыла с широким спектром применения в широком диапазоне температур.

Области применения

- Смазка подшипников скольжения и качения и шарнирных сочленений, шлицевых валов, съемных осей, резьбовых валов и всех видов поверхностей скольжения при высоких нагрузках, в широком диапазоне температур и при всех допустимых для смазывания консистентной смазкой скоростях

Преимущества и польза

- Современная консистентная смазка с широким спектром применения
- Обеспечение уплотнения подшипников
- Хорошая защита от коррозии
- Устойчива к старению и окислению
- Хорошая стойкость к давлению и водостойкость

Отрасли

- установки и машиностроение
- Переработка резины и обработка пластмасс
- Бумажная и упаковочная промышленность
- Кораблестроение и военно-морская техника
- Химическая промышленность
- Стекольная и литейная промышленность
- Коммунальная техника
- Логистика
- Железнодорожное оборудование
- Metallургическая промышленность

Указания по применению

Для оптимального действия тщательно очистить место смазки, например, с помощью универсального очистителя OKS 2610/OKS 2611. Перед первоначальной заправкой удалить антикоррозионное средство. Заполнить подшипники так, чтобы все функциональные поверхности обязательно покрывались консистентной смазкой. Нормальные подшипники заполнить примерно до 1/3 свободной внутренней полости подшипника. Медленно вращающиеся подшипники (величина DN < 50.000) и их корпуса заполнить полностью. Соблюдать указания изготовителя подшипника и машины. Добавление смазки с помощью смазочного шприца через смазочный ниппель или автоматические смазочные системы. Определить сроки и количества добавления смазки в соответствии с условиями применения. Если нет возможности отвода старой консистентной смазки, ограничить количество консистентной смазки, чтобы предотвратить избыточную смазку подшипника. В случае длительных интервалов добавления смазки стремиться к полной замене консистентной смазки. Смешивать только с подходящими смазочными материалами.

OKS 404



a product brand of KLÜBER LUBRICATION

Высокоэффективная высокотемпературная консистентная смазка

Поставляемая упаковка

- 400 ml Картридж
- 5 kg Бак
- 180 kg Бочка
- 1 kg Банка
- 25 kg Бак

Технические параметры

	Норма	Условие	един. измер.	Значение
Состав				
Основное масло				Минеральное масло
Основное масло				Полиальфаолефин
Сгуститель				Комплексное литиевое мыло
Прикладные технические параметры				
Маркировка	DIN 51 502	DIN 51 825		KP2P-30
Вязкость (Основное масло)	DIN 51 562-1	при 40°C	мм ² /с	100
Точка воспламенения	DIN ISO 2592	> 79	°C	> 200
Температура каплепадения	DIN ISO 2176		°C	> 260
Консистенция	DIN 51 818	DIN ISO 2137	Класс NLGI	2
Пенетрация перемешанных пластичных смазок	DIN ISO 2137	60DH	0,1 мм	265-295
Стойкость к окислению	DIN 51 808	100 ч/100°C	бар	< 0,3
Нижняя рабочая температура	DIN 51 805	≤ 1.400 гПа	°C	-30
Верхняя рабочая температура	DIN 51 821-2	F50 (A/1500/6000), 100 ч	°C	150
Максимальная рабочая температура			°C	200
Цвет				светлый цвет
Плотность	DIN EN ISO 3838	при 20°C	г/см ³	0,93
Водостойкость	DIN 51 807-1	3 ч/90°C	Степень	1-90
Величина DN (dm x n)			мм/мин	350.000
Нагрузка сваривания на четырехшариковой машине	DIN 51 350-4		H	2.800
Износ четырехшариковой машины	DIN 51 350-5	1.420 об/мин, 1 ч, 800 H	мм	< 0,8
SKF-EMCOR	DIN 51 802		Степень корр.	0
SKF-EMCOR медь	DIN 51 811	24 ч, 100°C	Степень корр.	1

Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG
Geisenhausenerstraße 7 / 81379 Мюнхен /
Германия / телефон +49 89 7876-0

Данное описание продукта предназначено для технически подготовленного читателя и содержит информацию о возможном применении, которой мы обладали на момент публикации. Оно не дает гарантий тех или иных качеств продукта и не освобождает пользователя от необходимости проводить предварительные испытания с выбранным продуктом. Указаны ориентировочные значения показателей, зависящие от состава смазочного материала, предполагаемой цели использования и метода нанесения. В зависимости от характера механико-динамической и химической нагрузки, температуры, времени эксплуатации и давления характеристики смазочных материалов могут изменяться. Эти изменения характеристик продукта могут повлиять на работу детали. Мы рекомендуем связаться с нашими техническими консультантами, чтобы обсудить ваш конкретный случай. По возможности мы можем предоставить вам образец продукта для испытаний. Мы постоянно работаем над улучшением нашей продукции, поэтому компания Klüber Lubrication оставляет за собой право в любое время и без предварительного уведомления изменить все технические характеристики, содержащиеся в данном описании.