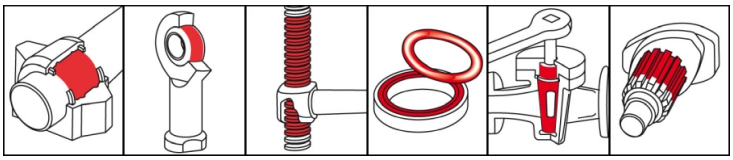
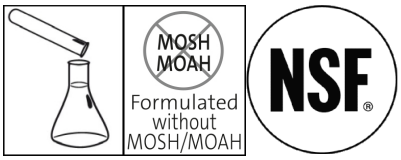
a product brand of KLÜBER LUBRICATION

OKS 477
Smar do zaworów





Opis

OKS 477 to całkowicie syntetyczny smar do zaworów stosowany w przemyśle spożywczym do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych.

Obszary zastosowań

- Smarowanie uszczelniające pasowanych powierzchni ślizgowych, np. części doszlifowywanych, takich jak czopy kurków, tłoki dozujące, zawory, kurki czerpalne do piwa, itd.
- Smarowanie konserwacyjne części z tworzyw sztucznych i gumy, dławnic, uszczelek wargowych i o-ringów
- Smarowanie powoli obracających się obszarów łożysk tocznych i ślizgowych, zębatek lub łańcuchów w maszynach napełniających i pakujących, mieszalnikach i młynach itp.

Branże

- Przemysł spożywczy
- Technika komunalna
- Technika kolejowa
- Przemysł szklarski i odlewniczy
- Przemysł chemiczny
- Budowa maszyn (obrabiarek) i urządzeń
- Przetwórstwo gumy i tworzyw sztucznych
- Przemysł papierniczy i opakowaniowy
- Logistyka
- Przemysł metalurgiczny
- Przemysł stoczniowy i inżynieria morska

Zalety i korzyści

- Wysoka skuteczność dzięki wypróbowanej formule smaru
- Redukcja kosztów konserwacji i smarów dzięki możliwości smarowania trwałego
- Odporny na zimną i ciepłą wodę, parę wodną, wodno-zasadowe i kwaśne środki dezynfekcyjne i czyszczące
- Bez smaku i zapachu
- Nie wpływa na właściwości piany piwnej
- Bez zastrzeżeń pod względem toksykologii w rozumieniu przepisów LFGB
- Rejestracja NSF H1
- Sformułowany bez MOSH/MOAH

Wskazówki na temat zastosowania

W celu uzyskania optymalnego działania należy starannie oczyścić miejsce smarowania, np. uniwersalnym środkiem czyszczącym OKS 2610/OKS 2611. Równomiernie cienką warstwę smaru stałego nanieść pędzlem, szpachelką itp. na powierzchnie funkcyjne. Unikać nadmiarów. Przestrzegać wskazówek producenta maszyny. Ustalić termin i ilość dosmarowywania odpowiednio do warunków stosowania. Mieszać tylko z odpowiednimi smarami.

© Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG

INFORMACJA O PRODUKCIE

a product brand of KLÜBER LUBRICATION

OKS 477
Smar do zaworów

Opakowanie dostawy

- 80 ml Tubka
- 1 l Pojemnik
- 5 l Hobok

Dane techniczne

	Norma	Warunek	Jedn.	Wartość
Skład				
Olej bazowy				Polialfaolefina
Środki zagęszczające				Krzemian
Dane techniki zastosowań				
Oznakowanie	DIN 51 502	DIN 51 825		MHC3N-10
Lepkość Olej bazowy	DIN 51 562-1	przy 40°C	mm^2/s	1.600
Lepkość Olej bazowy	DIN 51 562-1	przy 100°C	mm^2/s	155
Temperatura krzepnięcia	DIN ISO 3016	Kroki po 3°C	°C	-20
Temperatura zapłonu	DIN ISO 2592	> 79	°C	> 200
Temperatura kroplenia	DIN ISO 2176		°C	brak
Konsystencja	DIN 51 818	DIN ISO 2137	Klasa NLGI	3
Penetracja robocza	DIN ISO 2137	60DH	0,1 mm	220-250
Ciśnienie hydrauliczne	DIN 51 805	-10°C	mbar	< 1.400
Dolna temperatura robocza			°C	-10
Górna temperatura robocza			°C	140
Kolor				jasnobrązowy
Gęstość	DIN EN ISO 3838	przy 20°C	g/cm^3	0,91
Odporność na wodę	DIN 51 807-1	90°C	Stopnie	0-90
SKF-EMCOR, miedź	DIN 51 811	24 h, 100°C	Stop. kor.	1-100
Dane specyficzne dla danego produktu				
Pozorna lepkość dynamiczna	DIN 51 810	D 300s-1, na i ne	mPa s	20.000
Dopuszczenie				
Dopuszczenie do stosowania w technice spożywczej				NSF H1, Reg.-Nr. 135750
Dopuszczenie wody pitnej	Wytyczna UBA (D)			Atest HyCert-2-347253-21-Hy210
Sprawdzona obojętność względem piany piwnej				Dopuszczenie BPV Weihenstephan

Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG
Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München / Niemcy / telefon +49 89 7876-0

Dane zawarte w niniejszym dokumencie bazują na naszym ogólnym doświadczeniu i wiedzy w chwili publikacji. Powinny one technicznie doświadczonemu czytelnikowi dać wskazówki dot. możliwych zastosowań. Dane te nie zawierają jednak przyrzeczenia właściwości ani gwarancji przydatności produktu w indywidualnym przypadku. Nie zwalniają one użytkownika od tego, by przedtem przetestować zastosowanie produktu. Wszystkie dane są wartościami orientacyjnymi, które zależą od składu środka smarowego, zadanego celu i techniki zastosowania. Środki smarowe zmieniają swoje parametry techniczne w zależności obciążenia mechanicznego, dynamicznego, chemicznego i termicznego, ciśnienia i czasu. Te zmiany cech produktu mogą wpływać na działanie elementów konstrukcyjnych. Z zasady zalecamy indywidualną rozmowę doradczą a na życzenie i w miarę możliwości chętnie udostępniamy próbki do testów. Produkty Klüber Lubrication podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego Klüber Lubrication zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w niniejszym dokumencie, w każdym czasie i bez uprzedzenia.

© Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG